

# Silnice 1/62

## Děčín–Vilsnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Děčín – Vilsnice

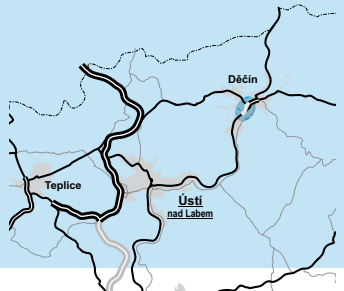
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Přeložka silnice I/62 Děčín–Vilsnice je posledním z úseků komplexní přestavby průtahu silnic I/13 a I/62 městem Děčín a umožní odvedení tranzitní dopravy z dosavadního dopravně nevyhovujícího průjezdu Ústeckou ulicí.**

Tím dojde ke snížení intenzity dopravy v průmyslové zóně, ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a ke snížení hlukové zátěže a exhalací v obytné zástavbě. Zlepší se komfort jízdy, doprava bude plynulejší, bez ovlivňování vnitropodnikovou dopravou a pohybem pěších.

Silnice I/62 je nejvytíženější spojnici měst Ústí nad Labem a Děčín. Dle posledních výsledků sčítání dopravy projede na silnici I/62 mezi Ústím nad Labem a Děčínem v průměru více než 9000 vozidel za den. Tato silnice má proto velký význam nejen pro uведенé meziměstské spojení, ale současně je také, společně se silnicí I/13, součástí mezinárodního silničního tahu E442, důležité spojnice regionálních center a průmyslových aglomerací Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje. Na území města Děčína prochází obytnou zástavbou Ústecké ulice a rozsáhlým průmyslovým areálem Rozbělesy.

Celý úsek se nachází v intravilánu města Děčín, proto bude v celém úseku přeložky povolena maximální rychlost 50 km/h. Návrhová rychlost tahu byla stanovena na 50 km/h.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky silnice I/62 je navržena v souladu s územním plánem města Děčína. Celá stavba se nachází v jeho intravilánu, v katastrálním území Podmokly a na území CHKO České středohoří, na niž navazuje CHKO Labské pískovce.

Jedná se o výstavbu nového úseku směrově nerozdělené dvoupruhové komunikace v kategorii MS2 13/13/50 s napojením v začátku úseku na stávající dvoupruhovou silnici I/62 směrem na Ústí nad Labem, v konci úseku s napojením na čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnici I/13, respektive I/62, na most přes Labe směrem na Liberec, Hřensko a Českou Lípu.

Most přes Labe na průtahu silnice I/13 v Děčíně, s větvemi umožňujícími vyvedení dopravy mimo centrum města ve směru na Liberec (silnice I/13) a na Českou Lípu (silnice II/262), byl vybudován již v minulých desetiletích.

Jízdní pruhy nového úseku mají základní šířku 3,50 metru, vodicí proužky 0,50 metru, zpevněná krajnice dva metry a nezpevněná krajnice za nepřejížděným chodníkovým obrubníkem je v šířce 0,50 metru. Pruhy pro odbočení vlevo, respektive vpravo na úrovnových křižovatkách v začátku úseku mají šířku 3,25 metru. Připojovací, respektive odbočovací pruhy u mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Rozbělesy mají šířku

3,50 metru. Okružní křižovatka na Ústecké ulici je navržena jako šestiramenná s vnějším průměrem 72 metrů. Jedním z ramen bude napojena i stávající supermarket.

Území pro její vedení je ve směru od Ústí nad Labem vymezeno zleva kolejištěm hlavního nádraží Českých drah v Děčíně-Podmoklech a zprava průmyslovou zónou Rozbělesy. Od Obchodní ulice je trasa totožná se stávající ulicí Práce a v konci úseku se napojuje estakádou na most přes Labe (silnice I/13). Estakáda tvoří část mimoúrovňové křižovatky (MÚK) s Ústeckou ulicí. Na komunikační síť města je hlavní trasa v tomto prostoru napojena prostřednictvím ramp do nové okružní křižovatky, umístěné pod estakádou.

Stavba zahrnuje úpravu vedení vleček do průmyslového areálu a úpravu jejich křížení s přeložkou silnice I/62, včetně zabezpečovacího zařízení. Délka nové komunikace činí přibližně 1900 metrů. Součástí stavby jsou napojení na stávající komunikace, mimoúrovňová křižovatka, mostní objekty, opěrné a zárubní zdi a přeložky inženýrských sítí v rozsahu nutném pro realizaci nové stavby.

Projekt organizace výstavby navrhuje provádět stavební práce ve čtyřech hlavních etapách tak, aby byl co nejméně omezen provoz na stávajících komunikacích.

## → Silnice I/62

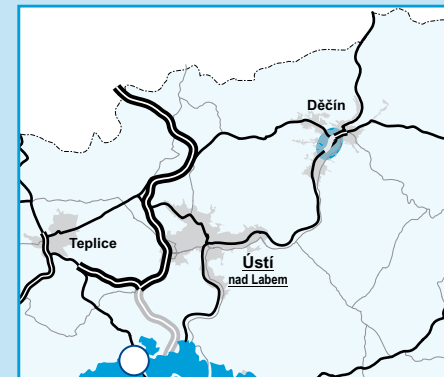
stavba

Děčín – Vilsnice

Infografika 562-Děčín-Vilsnice-080808



# Děčín



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Děčín – Vilsnice****STAV PŘÍPRAVY**

Na stavbu jsou získána všechna potřebná vyjádření a chybí pouze majetkoprávní vypořádání s firmou Constellium Děčín. Oproti původním předpokladům bude pravděpodobně nutno pozemky vyvlastnit. Nově navržená trasa přivaděče k dálnici D8 tunelem pod Pastýřskou stěnou bude mít pravděpodobně dopad do stavebního uspořádání okružní křižovatky silnic I/13 a I/62. Zřejmě dojde k vypuštění nadjezdu silnice I/62 na okružní křižovatku. V probíhající proces EIA na tunelovou trasu byla tato změna zpochybněna. Termín pro podání žádosti o stavební povolení na hlavní trasu se proto odsouvá až na 06/2014, tedy po předpokládaném dokončení procesu EIA. Vydání stavebního povolení se předpokládá v 11/2014.

Ve výběrovém řízení na zhotovitele, které se uskutečnilo již v roce 2008, bylo vybráno Sdružení Děčín–Vilsnice, kde vedoucí účastník je firma EDS Holding.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2014	12/2005	11/1989	11/2014	11/2008	01/2015	06/2016

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 1877 m  
 kategorie: MS 13/50  
 plocha vozovek: 37 798 m<sup>2</sup>  
 počet stavebních objektů: 113

**Mostní objekty:**

počet celkem: 2  
 z toho na silnici: 1  
 lávka pro pěší: 1  
 plocha mostů: 1998 m<sup>2</sup>

**Mimoúrovňové křižovatky:**

počet: 1  
 délka větví: 505 m  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 38  
 přeložky plynovodů: 4  
**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 37 759 m<sup>3</sup>  
 násypy: 32 471 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

I/62 Děčín–Vilsnice

**Místo stavby:**

Ústecký kraj

**Katastrální území:**

Podmokly

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Projektant DSP:**

Valbek, s.r.o., Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:**

Sdružení Děčín-Vilsnice (vedoucí sdružení: EDS Holding)

**Cena stavby dle smlouvy:**

479 026 366 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.